|  |  |
| --- | --- |
| **MOTOR** | **Cherokee – 2.2L 4x2 TA 195 cv** |
| Cilindrada (cm3) | 2174 |
| Diâmetro x curso (mm) | 83,8 x 99,0 |
| Taxa de compressão | 15,5:1 |
| Configuração | 4 em linha |
| Válvulas | 16 |
| Potência (kW a rpm) | 143 a 3500 |
| Binário (Nm a rpm) | 450 a 2000 |
| Tipo de combustível | DIESEL |
| Capacidade do depósito de combustível (l) | 60 |
| Capacidade do depósito de ureia (l) | 15,7 |
| **TRANSMISSÃO** | |
| Caixa de velocidades | Caixa automática de 9 velocidades |
| Relação de redução da 1.ª | 4,700 |
| Relação de redução da 2.ª | 2,842 |
| Relação de redução da 3.ª | 1,909 |
| Relação de redução da 4.ª | 1,382 |
| Relação de redução da 5.ª | 1,000 |
| Relação de redução da 6.ª | 0,808 |
| Relação de redução da 7.ª | 0,699 |
| Relação de redução da 8.ª | 0,58 |
| Relação de redução da 9.ª | 0,479 |
| Marcha atrás | 3,805 |
| **TRAÇÃO** | |
| Sistema de tração | Tração dianteira |
| Relação de transmissão final | 4,083 |
| **PESOS E DIMENSÕES** |  |
| Capacidade de reboque com atrelado travado (kg) | 2370 |
| Carga vertical máx. no ponto de acoplamento (kg) | 125 |
| Peso Bruto Total (kg) | 2290 |
| Comprimento (mm) | 4623 |
| Largura (mm) | 1859 |
| Altura (mm) até às barras do teto | 1669 |
| Distância entre eixos (mm) | 2705 |
| Eixo dianteiro (mm) | 1593 |
| Eixo traseiro (mm) | 1603 |
| Travões - discos dianteiros ventilados (mm) | 330 x 28 |
| Travões - discos traseiros maciços (mm) | 278 x 12 |
| Relação de direção | 15:1 |
| Diâmetro de viragem (entre passeios) [m] | 11,6 |
| Voltas do volante (para viragem completa) | 2,56 |
| Ângulo de ataque (graus) | 16,7 |
| Ângulo de saída (graus) | 24,6 |
| Ângulo ventral (graus) | 17,7 |
| Distância ao solo (mm) | 150 |
| Passagem a vau (mm) | 406,4 |
| Volume da caixa de carga até à cobertura - Bancos tudo à frente [l] | 570 |
| Volume da caixa de carga até à cobertura - Bancos em posição normal [l] | 448 |
| Volume da caixa de carga até às costas da 2.ª fila de bancos - Bancos tudo à frente [l] | 552 |
| Volume da caixa de carga até às costas da 2.ª fila de bancos - Bancos em posição normal [l] | 437 |
| **EMISSÕES E CONSUMO DE COMBUSTÍVEL\*** |  |
| Classe ambiental | Euro 6d-Temp |
| Emissões de CO**2** (g/km) Combinado | 161 |
| Consumo de combustível (l/100 km) Urbano | 7,2 |
| Consumo de combustível (l/100 km) Extraurbano | 5,4 |
| Consumo de combustível (l/100 km) Combinado | 6,1 |
| **PERFORMANCES** | |
| Performances (0-100 km/h) (s) | 9,1 |
| Velocidade máxima (km/h) | 205 |

**\****Valores de CO2 e de consumo de combustível determinados com base no método de medição/correlação referindo-se ao ciclo NEDC conforme Regulamento (UE) 2017/1152-1153.*

*Os valores de homologação de CO2 e de consumo de combustível podem não refletir os valores reais de CO2 e de consumo de combustível, que dependem de muitos fatores relacionados, como - a título de exemplo mas não limitativo - o estilo de condução, o percurso, o tempo e as condições da estrada, bem como as condições, tipo de utilização e equipamento do veículo.*

*Os valores indicados de CO2 e de consumo de combustível referem-se às versões do veículo com os valores mais elevados e com os valores mais baixos. Esses valores podem mudar com posterior configuração, dependendo do equipamento selecionado e/ou da dimensão dos pneus.*

|  |  |
| --- | --- |
| **MOTOR** | **Cherokee – 2.2L 4x4 TA 195 cv** |
| Cilindrada (cm3) | 2174 |
| Diâmetro x curso (mm) | 83,8 x 99,0 |
| Taxa de compressão | 15,5:1 |
| Configuração | 4 em linha |
| Válvulas | 16 |
| Potência (kW a rpm) | 143 a 3500 |
| Binário (Nm a rpm) | 450 a 2000 |
| Tipo de combustível | DIESEL |
| Capacidade do depósito de combustível (l) | 60 |
| Capacidade do depósito de ureia (l) | 15,7 |
| **TRANSMISSÃO** |
| Caixa de velocidades | Caixa automática de 9 velocidades |
| Relação de redução da 1.ª | 4,700 |
| Relação de redução da 2.ª | 2,842 |
| Relação de redução da 3.ª | 1,909 |
| Relação de redução da 4.ª | 1,382 |
| Relação de redução da 5.ª | 1,000 |
| Relação de redução da 6.ª | 0,808 |
| Relação de redução da 7.ª | 0,699 |
| Relação de redução da 8.ª | 0,58 |
| Relação de redução da 9.ª | 0,479 |
| Marcha atrás | 3,805 |
| **TRAÇÃO** |
| Sistema de tração | Jeep Active Drive I |
| Relação de transmissão final | 4,083 |
| **PESOS E DIMENSÕES** |  |
| Capacidade de reboque com atrelado travado (kg) | 2370 |
| Carga vertical máx. no ponto de acoplamento (kg) | 125 |
| Peso Bruto Total (kg) | 2494 |
| Comprimento (mm) | 4623 |
| Largura (mm) | 1859 |
| Altura (mm) até às barras do teto | 1681 |
| Distância entre eixos (mm) | 2708 |
| Eixo dianteiro (mm) | 1593 |
| Eixo traseiro (mm) | 1603 |
| Travões - discos dianteiros ventilados (mm) | 330 x 28 |
| Travões - discos traseiros maciços (mm) | 278 x 12 |
| Relação de direção | 15:1 |
| Diâmetro de viragem (entre passeios) [m] | 11,6 |
| Voltas do volante (para viragem completa) | 2,56 |
| Ângulo de ataque (graus) | 18,9 |
| Ângulo de saída (graus) | 25 |
| Ângulo ventral (graus) | 19,5 |
| Distância ao solo (mm) | 201 |
| Passagem a vau (mm) | 482,6 - 508 (a 8 km/h) |
| Volume da caixa de carga até à cobertura - Bancos tudo à frente [l] | 570 |
| Volume da caixa de carga até à cobertura - Bancos em posição normal [l] | 448 |
| Volume da caixa de carga até às costas da 2.ª fila de bancos - Bancos tudo à frente [l] | 552 |
| Volume da caixa de carga até às costas da 2.ª fila de bancos - Bancos em posição normal [l] | 437 |
| **EMISSÕES E CONSUMO DE COMBUSTÍVEL\*** |  |
| Classe ambiental | Euro 6d-Temp |
| Emissões de CO**2** (g/km) Combinado | 175 |
| Consumo de combustível (l/100 km) Urbano | 7,7 |
| Consumo de combustível (l/100 km) Extraurbano | 6 |
| Consumo de combustível (l/100 km) Combinado | 6,6 |
| **PERFORMANCES** |
| Performances (0-100 km/h) (s) | 8,8 |
| Velocidade máxima (km/h) | 202 |

**\****Valores de CO2 e de consumo de combustível determinados com base no método de medição/correlação referindo-se ao ciclo NEDC conforme Regulamento (UE) 2017/1152-1153.*

*Os valores de homologação de CO2 e de consumo de combustível podem não refletir os valores reais de CO2 e de consumo de combustível, que dependem de muitos fatores relacionados, como - a título de exemplo mas não limitativo - o estilo de condução, o percurso, o tempo e as condições da estrada, bem como as condições, tipo de utilização e equipamento do veículo.*

*Os valores indicados de CO2 e de consumo de combustível referem-se às versões do veículo com os valores mais elevados e com os valores mais baixos. Esses valores podem mudar com posterior configuração, dependendo do equipamento selecionado e/ou da dimensão dos pneus.*

|  |  |
| --- | --- |
| **MOTOR** | **Cherokee – 2.2L 4x4 TA 195 cv** |
| Cilindrada (cm3) | 2174 |
| Diâmetro x curso (mm) | 83,8 x 99,0 |
| Taxa de compressão | 15,5:1 |
| Configuração | 4 em linha |
| Válvulas | 16 |
| Potência (kW a rpm) | 143 a 3500 |
| Binário (Nm a rpm) | 450 a 2000 |
| Tipo de combustível | DIESEL |
| Capacidade do depósito de combustível (l) | 60 |
| Capacidade do depósito de ureia (l) | 15,7 |
| **TRANSMISSÃO** | |
| Caixa de velocidades | Caixa automática de 9 velocidades |
| Relação de redução da 1.ª | 4,700 |
| Relação de redução da 2.ª | 2,842 |
| Relação de redução da 3.ª | 1,909 |
| Relação de redução da 4.ª | 1,382 |
| Relação de redução da 5.ª | 1,000 |
| Relação de redução da 6.ª | 0,808 |
| Relação de redução da 7.ª | 0,699 |
| Relação de redução da 8.ª | 0,580 |
| Relação de redução da 9.ª | 0,479 |
| Marcha atrás | 3,805 |
| **TRAÇÃO** | |
| Sistema de tração | Jeep Active Drive II |
| Relação de transmissão final | 4,088 |
| Relação máxima de redução | 56,0 |
| **PESOS E DIMENSÕES** |  |
| Capacidade de reboque com atrelado travado (kg) | 2370 |
| Carga vertical máx. no ponto de acoplamento (kg) | 125 |
| Peso Bruto Total (kg) | 2494 |
| Comprimento (mm) | 4623 |
| Largura (mm) | 1859 |
| Altura (mm) até às barras do teto | 1709 |
| Distância entre eixos (mm) | 2718 |
| Eixo dianteiro (mm) | 1593 |
| Eixo traseiro (mm) | 1593 |
| Travões - discos dianteiros ventilados (mm) | 330 x 28 |
| Travões - discos traseiros maciços (mm) | 278 x 12 |
| Relação de direção | 15:1 |
| Diâmetro de viragem (entre passeios) [m] | 11,6 |
| Voltas do volante (para viragem completa) | 2,56 |
| Ângulo de ataque (graus) | 21 |
| Ângulo de saída (graus) | 27,3 |
| Ângulo ventral (graus) | 21,7 |
| Distância ao solo (mm) | 208 |
| Passagem a vau (mm) | 482,6 (@ 8 km/h) |
| Volume da caixa de carga até à cobertura - Bancos tudo à frente [l] | 570 |
| Volume da caixa de carga até à cobertura - Bancos em posição normal [l] | 448 |
| Volume da caixa de carga até às costas da 2.ª fila de bancos - Bancos tudo à frente [l] | 552 |
| Volume da caixa de carga até às costas da 2.ª fila de bancos - Bancos em posição normal [l] | 437 |
| **EMISSÕES E CONSUMO DE COMBUSTÍVEL\*** |  |
| Classe ambiental | Euro 6d-Temp |
| Emissões de CO**2** (g/km) Combinado | 179 |
| Consumo de combustível (l/100 km) Urbano | 7,5 |
| Consumo de combustível (l/100 km) Extraurbano | 6,4 |
| Consumo de combustível (l/100 km) Combinado | 6,9 |
| **PERFORMANCES** | |
| Performances (0-100 km/h) (s) | 9,3 |
| Velocidade máxima (km/h) | 200 |

**\****Valores de CO2 e de consumo de combustível determinados com base no método de medição/correlação referindo-se ao ciclo NEDC conforme Regulamento (UE) 2017/1152-1153.*

*Os valores de homologação de CO2 e de consumo de combustível podem não refletir os valores reais de CO2 e de consumo de combustível, que dependem de muitos fatores relacionados, como - a título de exemplo mas não limitativo - o estilo de condução, o percurso, o tempo e as condições da estrada, bem como as condições, tipo de utilização e equipamento do veículo.*

*Os valores indicados de CO2 e de consumo de combustível referem-se às versões do veículo com os valores mais elevados e com os valores mais baixos. Esses valores podem mudar com posterior configuração, dependendo do equipamento selecionado e/ou da dimensão dos pneus.*